**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**КРАСНОСЕЛЬСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**ЧАНОВСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 29.07.2020 № 43-па

**Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения Красносельского сельсовета и правил расчета размера ассигнований местного бюджета Красносельского сельсовета на указанные цели**

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 N 257-ФЗ "[Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации](http://pravo.minjust.ru:8080/bigs/showDocument.html?id=313AE05C-60D9-4F9E-8A34-D942808694A8)", постановлением Правительства Российской Федерации от 23.08.2007 N 539 "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения", постановлением Правительства Новосибирской области от 05.02.2019 года № 27-па " О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета Новосибирской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения", администрация Красносельского сельсовета Чановского района Новосибирской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения Красносельского сельсовета Чановского района Новосибирской области значения V категории в размере:

\_\_\_\_\_\_ тыс. рублей - на капитальный ремонт;

\_\_\_\_\_\_ тыс. рублей - на ремонт;

\_\_\_\_\_\_ тыс. рублей – на содержание.

2. Утвердить Правила расчета финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения Красносельского сельсовета Чановского района Новосибирской области при определении размера ассигнований местного бюджета Красносельского сельсовета Чановского района Новосибирской области, согласно приложения.

3. Опубликовать настоящее постановление в Информационном бюллетене Красносельского сельсовета и на официальном сайте администрации Красносельского сельсовета.

Глава Красносельского сельсовета

Чановского района Новосибирской области И.В. Третьяков

Приложение

к постановлению администрации

Красносельского сельсовета

Чановского района

Новосибирской области

от 29.07.2020 № 43-па

**Правила расчета финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения Красносельского сельсовета Чановского района Новосибирской области при определении размера ассигнований местного бюджета Красносельского сельсовета Чановского района Новосибирской области**

 1. Настоящие Правила применяются для расчета размера бюджетных ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения (далее – автомобильные дороги) при формировании местного бюджета Красносельского сельсовета на соответствующий финансовый год и плановый период.

2. Размер бюджетных ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог на соответствующий финансовый год (HБАНСО) рассчитывается по формуле:

HБАНСО = Нсод. + Hкап.рем. + Hрем.,

где:

Нсод. – размер бюджетных ассигнований местного бюджета Красносельского сельсовета на содержание автомобильных дорог (тыс. рублей);

Hкап.рем. – размер бюджетных ассигнований местного бюджета Красносельского сельсовета на капитальный ремонт автомобильных дорог (тыс. рублей);

Hрем. – размер бюджетных ассигнований местного бюджета Красносельского сельсовета на ремонт автомобильных дорог (тыс. рублей).

3. При расчете размера бюджетных ассигнований местного бюджета Красносельского сельсовета на содержание автомобильных дорог учитывается дифференциация стоимости содержания автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильной дороги, количества полос движения и типа покрытия автомобильной дороги.

4. Размер бюджетных ассигнований местного бюджета Красносельского сельсовета на содержание автомобильных дорог (Нсод.) рассчитывается по формуле:

Нсод.= (L х НV.сод. х Ккат.сод. x Кполос.сод. х Ктип.покр. х Кдеф.ипц.) х КБОсод.,

где:

L – протяженность автомобильных дорог в соответствии с постановлением администрации Красносельского сельсовета, действующим на момент проведения расчета по соответствующей категории и типу покрытия (км);

НV.сод. – установленный администрацией Красносельского сельсовета норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог V категории (тыс. рублей/км);

Ккат.сод. – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог по соответствующим категориям, согласно приложению № 1;

Кполос.сод. – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог по количеству полос движения, согласно приложению № 2;

Ктип.покр. – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог по типу покрытия, согласно приложению № 3;

Кдеф.ипц. – индекс потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы, начиная с индекса на 2019 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании областного бюджета Новосибирской области на соответствующий финансовый год и плановый период;

КБОсод. – коэффициент бюджетной обеспеченности содержания автомобильных дорог, определяется в зависимости от размера бюджетных ассигнований, направляемых на содержание автомобильных дорог по годам, согласно приложению № 4, в зависимости от эксплуатационного кода автомобильных дорог согласно приложению № 5.

Коэффициенты бюджетной обеспеченности содержания автомобильных дорог Красносельского сельсовета по годам, подлежащие применению в целях реализации настоящего постановления, подлежат ежегодному уточнению постановлением администрации Красносельского сельсовета.

5. Размер бюджетных ассигнований местного бюджета Красносельского сельсовета на содержание автомобильных дорог по периодам содержания распределяется согласно приложению № 6.

6. Размер бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог определяется как сумма бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог.

Размер бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог на соответствующий финансовый год (Нкап.рем) рассчитывается по формуле:

Нкап.рем. = НVкап.рем. х Ккат.кап.рем. х Кполос.кап.рем. х Кдеф. х Lкап.рем. х КБОкап.рем.,

где:

НVкап.рем.– установленный постановлением администрации Красносельского сельсовета норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог V категории (тыс. рублей/км);

Ккат.кап.рем. – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта по категориям автомобильных дорог, согласно приложению № 1;

Кполос.кап.рем. – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту автомобильных дорог по количеству полос движения, согласно приложению № 2;

Кдеф. – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2019 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

КБОкап.рем. – коэффициент бюджетной обеспеченности капитального ремонта автомобильных дорог, определяется в зависимости от размера бюджетных ассигнований, направляемых на капитальный ремонт автомобильных дорог по годам, согласно приложению № 7.

Коэффициенты бюджетной обеспеченности капитального ремонта автомобильных дорог Красносельского сельсовета по годам, подлежащие применению в целях реализации настоящего постановления, подлежат ежегодному уточнению постановлением администрации Красносельского сельсовета.

Lкап.рем. – расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

Lкап.рем. = L1 /Ткап.рем. – Lрек.,

где:

L1 – протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км);

Ткап.рем. – нормативный межремонтный срок по капитальному ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог (лет), согласно приложению № 8;

Lрек. – протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км/год).

7. Размер бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог определяется как сумма бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог.

Размер бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог на соответствующий финансовый год (Нрем) рассчитывается по формуле:

Нрем. = НVрем. х Ккат.рем. х Кполос.рем. х Кдеф. х Lрем. х КБОрем.,

где:

НVрем.– установленный постановлением администрации Красносельского сельсовета норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог V категории (тыс. рублей/км);

Ккат.рем.– коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта по категориям автомобильных дорог, согласно приложению № 1;

Кполос.рем.– коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по ремонту автомобильных дорог по количеству полос движения, согласно приложению № 2;

КБОрем. – коэффициент бюджетной обеспеченности ремонта автомобильных дорог, определяется в зависимости от размера бюджетных ассигнований, направляемых на ремонт автомобильных дорог по годам, согласно приложению № 7.

Коэффициенты бюджетной обеспеченности ремонта автомобильных дорог Красносельского сельсовета по годам, подлежащие применению в целях реализации настоящего постановления, подлежат ежегодному уточнению постановлением администрации Красносельского сельсовета.

Lрем.– расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования (км/год), определяемая по формуле:

Lрем. = L1/Трем. - (Lрек. + Lкап.рем.),

где:

Трем. – нормативный межремонтный срок по ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог (лет), согласно приложению № 8.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Правилам расчета размера

бюджетных ассигнований

местного бюджета

Красносельского сельсовета на

капитальный ремонт, ремонт и

содержание автомобильных дорог

местного значения

**Коэффициенты,**

**учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения по категориям\***

|  |  |
| --- | --- |
| Вид работ | Категории автомобильных дорог |
| IA | IБ | IB | II | III | IV | V |
| Содержание | 5,94 | 5,68 | 5,32 | 2,55 | 1,51 | 1,15 | 1 |
| Ремонт | 9,98 | 9,58 | 9,51 | 5,54 | 3,59 | 2,6 | 1 |
| Капитальный ремонт | 10,52 | 9,97 | 9,84 | 5,58 | 3,58 | 2,49 | 1 |

\*Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 № 658 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Правилам расчета размера

бюджетных ассигнований

местного бюджета

Красносельского сельсовета на

капитальный ремонт, ремонт и

содержание автомобильных дорог местного значения

**Коэффициенты,**

**учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения по количеству полос движения\***

|  |  |
| --- | --- |
| Вид работ | Категории автомобильных дорог и количество полос движения\*\* |
| IA | IБ | IB | II |
| 8 | 6 | 4 | 8 | 6 | 4 | 8 | 6 | 4 | 4 | 2 |
| Содержание | 1,49 | 1,23 | 0,98 | 1,46 | 1,22 | 0,98 | 1,42 | 1,2 | 0,97 | 1,37 | 0,98 |
| Капитальный ремонт и ремонт | 1,63 | 1,32 | 0,98 | 1,62 | 1,31 | 0,98 | 1,62 | 1,31 | 0,98 | 1,47 | 0,98 |

\*Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 № 658 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения».

\*\*Количество полос движения для автомобильных дорог III-й, IV-й, V-й категории в расчете по содержанию отсутствует, так как указанные категории автомобильных дорог имеют только 2 полосы для движения.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Правилам расчета размера

бюджетных ассигнований

местного бюджета

Красносельского сельсовета на

капитальный ремонт, ремонт и

содержание автомобильных дорог местного значения

**Коэффициенты,**

**учитывающие дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог местного значения**

**по типам покрытия\***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип покрытия | Цементобетон | Асфальтобетон | Черный щебень | Щебень и грунтощебень | Грунтовое покрытие |
| Ктип.покр | 1,190889207 | 1,00 | 0,843651317 | 0,378724188 | 0,266373 |

\*«Методическое, программное и нормативное обеспечение управления ресурсами при содержании сети автомобильных дорог Новосибирской области», разработчик – Научно-исследовательский сектор Государственное образовательное учреждение «Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия» (НИС ГОУ СибАДИ), г. Омск, 2007.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к Правилам расчета размера

бюджетных ассигнований

местного бюджета

Красносельского сельсовета на

капитальный ремонт, ремонт и

содержание автомобильных дорог местного значения

**Коэффициенты**

**бюджетной обеспеченности содержания автомобильных дорог**

**местного значения** **по годам**

|  |  |
| --- | --- |
| Эксплуатационный код дорог | Коэффициенты бюджетной обеспеченности по годам |
| 2019 | 2020 | 2021 |
| Н-1 | 0,850 | 0,850 | 0,850 |
| Н-2 | 0,446 | 0,420 | 0,420 |
| Н-3 | 0,431 | 0,417 | 0,416 |
| Н-4 | 0,406 | 0,393 | 0,393 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к Правилам расчета размера

бюджетных ассигнований

местного бюджета

Красносельского сельсовета на

капитальный ремонт, ремонт и

содержание автомобильных дорог местного значения

**Эксплуатационные коды**

**автомобильных дорог Новосибирской области**

(В редакции Постановления Правительства Новосибирской области

[от 12.03.2019 г. № 85-п](http://pravo.gov.ru/proxy/ips/?docbody=&prevDoc=172162820&backlink=1&&nd=172164225))

Н-1 – автомобильные дороги, имеющие приоритетное хозяйственное/социальное значение для Новосибирской области, имеющие более 2-х полос для движения, расположенные на территории Новосибирской агломерации;

Н-2 – автомобильные дороги, имеющие приоритетное хозяйственное/социальное значение для Новосибирской области, за исключением автомобильных дорог, обозначенных кодом Н-1;

Н-3 – автомобильные дороги регионального значения, за исключением автомобильных дорог, обозначенных кодом Н-1, Н-2;

Н-4 – автомобильные дороги межмуниципального значения, за исключением автомобильных дорог, обозначенных кодом Н-1, Н-2. (В редакции Постановления Правительства Новосибирской области [от 12.03.2019 г. № 85-п](http://pravo.gov.ru/proxy/ips/?docbody=&prevDoc=172162820&backlink=1&&nd=172164225))

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к Правилам расчета размера

бюджетных ассигнований

местного бюджета

Красносельского сельсовета на

капитальный ремонт, ремонт и

содержание автомобильных дорог

местного значения

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ**

**бюджетных ассигнований местного бюджета Красносельского сельсовета по периодам содержания**

|  |  |
| --- | --- |
| Эксплуатационный код дорог | Период содержания, в % от годового лимита бюджетных ассигнований |
| Зимний | Весенне-летне-осенний |
| Н-1 | 50 | 50 |
| Н-2 | 50 | 50 |
| Н-3 | 39 | 61 |
| Н-4 | 32 | 68 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7

к Правилам расчета размера

бюджетных ассигнований

местного бюджета

Красносельского сельсовета на

капитальный ремонт, ремонт и

содержание автомобильных дорог местного значения

**Коэффициенты**

**бюджетной обеспеченности капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог местного значения по годам**

|  |  |
| --- | --- |
| Вид работ | Коэффициенты бюджетной обеспеченности по годам |
| 2019 | 2020 | 2021 |
| Капитальный ремонт | 0,045 | 0,024 | 0,027 |
| Ремонт | 0,130 | 0,179 | 0,386 |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8

к Правилам расчета размера

бюджетных ассигнований

местного бюджета

Красносельского сельсовета на

капитальный ремонт, ремонт и

содержание автомобильных дорог местного значения

**НОРМАТИВНЫЕ МЕЖРЕМОНТНЫЕ СРОКИ,**

**применяемые для расчета бюджетных ассигнований на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог местного значения (лет)\***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Вид работ | Категория автомобильной дороги |
| I | II | III | IV | V |
| 1 | Капитальный ремонт | 24 | 24 | 24 | 24 | 10 |
| 2 | Ремонт | 12 | 12 | 12 | 12 | 5 |

\*Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 № 658 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения».